

RESULTADOS DO WORKSHOP – cidades médias

APA, 30 / 11 / 07

CONSTRANGIMENTOS

- DIFICULDADE DE ACESSO AO CENTRO;
- ELEVADA TAXA DE MOTORIZAÇÃO;
- DIFICULDADE DE PERSUADIR TRANSFERÊNCIA DO TI P/ TP;
- TRANSBORDOS EM TRAJECTOS DE CURTA DURAÇÃO;
- ESTRUTURA ORGANIZATIVA DOS MUNICÍPIOS;
- AUSÊNCIA DE CONTROLO DO ESTACIONAMENTO ILEGAL

OPORTUNIDADES

- REALIDADE SOCIO DEMOGRÁFICA FAVORÁVEL: POPULAÇÃO JOVEM, COM PODER DE COMPRA COMPARATIVELMENTE ELEVADO;
- FORTES RELAÇÕES DE PROXIMIDADE;
- REVISÃO DE MUITOS PMOT'S;
- MAIOR POPULARIDADE DE PRÁTICAS DESPORTIVAS AO AR LIVRE E DE FORMAS DE VIDA MAIS SAUDÁVEIS;

PROPOSTAS

- USAR AS TECNOLOGIAS DE INFORMAÇÃO PARA ESTIMULAR UMA MOBILIDADE MAIS SUSTENTÁVEL (emissões de CO2, consumo de combustíveis) ATRAVÉS DE PAINÉIS INFORMATIVOS;
- INTEGRAÇÃO DOS SERVIÇOS CAMARÁRIOS COMBINANDO SERVIÇOS DE MOBILIDADE COM URBANISMO;
- INTEGRAÇÃO DE PROGRAMAS DE MOBILIDADE NOS PLANOS MUNICIPAIS DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO, EM ESPECIAL NAS ÁREAS CONSOLIDADAS;
- REALIZAÇÃO DE MANUAIS E DE FORMAÇÃO CONTÍNUA NA ÁREA DE DESENHO URBANO E MOBILIDADE;
- INFLUENCIAR OS MODELOS DE ORDENAMENTO ESTIMULANDO A OCUPAÇÃO DE PROXIMIDADE;
- NOVOS MODELOS DE GOVERNO